

2019年8月吉日

会員会社代表者各位
サプライチェーン・ロジスティクス部門責任者・担当者様

株式会社 自動車部品会館

**2019年10月18日（金）開催
ロジスティクスは次世代ステージへ
「物流パフォーマンス最大化のための
戦略・マネジメント・オペレーション力強化セミナー」開催のご案内**

拝啓

時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。
平素は当会館の事業につきまして、ご高配ご協力賜わり厚く御礼申し上げます。

さて、自動車部品会館では標題のセミナーを開催いたしますのでご案内申し上げます。

研修内容の詳細は、別紙のとおりでございますので受講をご希望される方は受講申込書にてお申込下さいますようご案内申し上げます。

敬具

ロジスティクスは次世代ステージへ
「物流パフォーマンス最大化のための
戦略・マネジメント・オペレーション力強化セミナー」

■開催日時

2019年10月18日（金）
13時00分～16時40分

■開催場所

自動車部品会館（地下鉄南北線・都営三田線 白金高輪駅 1番出口徒歩2分）
601会議室（6階）
東京都港区高輪1-16-15 電話03-5422-6351

■受講料

36,667円（税抜33,333円）（テキスト代含む）
【JAPIA会員会社は20,370円（税抜18,518円）】

◎申込要領

- ①受講申込書に受講者の会社名、住所、電話、所属、役職名および氏名を明記して、10月11日（金）（必着）までにFAX又はメール及び弊社ホームページよりお申込ください。折り返し申込受付票をお送りいたします。
万が一、お申込み後に参加を取り消す場合は、必ず下記までご連絡ください。
- ②受講料の請求書を郵送いたしますので、銀行振込にて10月11日（金）までにお支払いください（振込手数料は貴社でご負担いただきますようお願いいたします）。
- ③受講希望者が募集人数（30名）になり次第、締め切らせていただきます。
なお、締切り前に募集人数を超えた場合にはお断りのご連絡をいたします。

※申込み後のキャンセルは10月11日（金）までといたします。以降のキャンセルはお受けいたしかねます。代理の方にご出席いただくか、後日テキストを郵送させていただきます。

※受講希望者が少数の場合は中止となることがありますのでご了承ください。

◎申込先および問い合わせ先

㈱自動車部品会館 総務部 飯島

電話：03-5422-6351

ijjima@japia.or.jp

ロジスティクスは次世代ステージへ 「物流パフォーマンス最大化のための 戦略・マネジメント・オペレーション力強化セミナー」

■ セミナー開催の背景

①物流を取り巻く環境は大きく変化している。

法規制や労働力不足への対応、昨今の技術革新の著しい進歩により、製造業における物流のとらえ方は大きな転換期を迎えている。物流領域では、デジタル・情報技術投資への遅れ、アナログ情報や勘や経験にたよる場面も多く、実態が見える化できず、適切な対策を打てていない場合も多い。いまのままの発想ややり方では改善、改革に限界が来ている。

②経営における物流の重要性は増している。

顧客視点では「欲しいものを欲しい時に欲しいだけ、確実に届ける」ための仕掛け、財務視点では「売上拡大や収益性改革する」ための仕掛け、内部プロセス視点では「自社の製品供給フローやプロセスにおいて、Q（品質）や D（サービス）を確保・向上を狙う中で、合理的な C（コスト）レベルを実現する」ための仕掛けとして、自社の経営を改革する上で物流を再設計することの重要性、緊急性は増している。

③物流オペレーションモデルの PDCA を回すことが重要である。

物流取組の切り口として、外部支払物流のみではなく、自社物流（例えば、生産・構内物流領域）まで広げて捉える。実現すべき物流機能、物流を運営するためのリソース（車両・作業員・空間・設備・等）の関係性を明確にし、総合的かつ合理的な視点で（設計）計画、実行、評価、改善（改革）のサイクルを回すことが重要である。

■ お奨めの受講対象者

サプライチェーン・ロジスティクス領域の実行責任者、部門責任者の方

■ セミナー概要

本セミナーでは、物流環境の劇的な変化を踏まえて、次世代のステージに向けて物流を再設計し、そのパフォーマンスを最大化するための物流戦略・マネジメント・オペレーション力強化のポイントについて解説する。具体的には、以下のテーマについて掘り下げて解説する。

- ・経営における物流の重要性（物流方針設定と物流戦略投資の考え方）
- ・物流マネジメント改革の変え方（オペレーションサイクルへのデジタル情報技術・RPA 導入のポイント）
- ・物流リソース最適化の取組（調達・生産・販売物流の改革）
- ・グローバルサプライチェーン・ロジスティクス QCD の最適化

■ 講師プロフィール

栗栖 哲郎（くりす てつろう）氏

株式会社ジェムコ日本経営 執行役員 収益構造改革コンサルティング事業部長

公益社団法人 全日本能率連盟 認定 マスター・マネジメント・コンサルタント

大手物流会社において、物流システム技術のプロセス改革、経営企画における経営変革の推進、海外拠点の企画運営などの業務に従事し、豊富な業務改革スキル、ロジスティクス創造・改革スキル、知識を習得する。

後にジェムコ日本経営に入社し、経営コンサルタントとなる。

<専門分野>

グローバルロジスティクス構造改革、SCM体制構築支援、経営変革推進、収益性改善、業務改革、マーケティングロジスティクス、等

■ セミナーカリキュラム

時間		内容
セッション 1	13:00～13:30	◇経営における物流の重要性 ①物流の重要性と役割 ②物流における構造的な問題と取組課題 ③物流方針設定と戦略投資の考え方
セッション 2	13:30～14:10	◇物流マネジメント改革の考え方 ①オペレーションモデル設定とリソースマネジメントの考え方 ②オペレーション・プロセス改革への情報技術導入のポイント （RPA 他、情報デジタル技術の最新動向、含む）
セッション 3	14:10～14:40	◇物流リソース最適化の取組 1（調達物流の改革） ①調達物流領域の問題・課題・改革アプローチ ②在庫を切り口としたオペレーション改善のポイント
	14:40～14:50	■休憩
セッション 4	14:50～15:20	◇物流リソース最適化の取組 2（生産物流の改革） ①生産物流領域の問題・課題・改革アプローチ ②生産物流の見える化と改善 PDCA サイクルの自動化・高度化 （IT ツール、RPA 導入、他）
セッション 5	15:20～15:50	◇物流リソース最適化の取組 3（販売物流の改革） ①販売物流領域の問題・課題・改革アプローチ ②コストマネジメントのポイント （輸送コスト評価・査定ツールの有効活用）
セッション 6	15:50～16:20	◇グローバルサプライチェーン・ロジ QCD の最適化 ①グローバル物流ネットワーク最適化の考え方 ②海外物流マネジメントの考え方 ③海外物流のコスト改善のポイント
	16:20～16:40	■質疑応答

FAX 03-3447-5372

自動車部品会館 飯島宛

(ijjima@japia.or.jp)

2019年10月18日(金) ロジスティクスは次世代ステージへ
「物流パフォーマンス最大化のための戦略・マネジメント・オペレーション力
強化セミナー」申込書

申込日： 年 月 日

会社名：

〒
送り先住所：

TEL：

FAX：

メールアドレス

所属・役職：

氏 名：

よ み：

備 考：

※申込書受付票を送りますので必ずFAX番号、メールアドレスをご記入ください。