

2019年8月吉日

会員会社代表者各位
経営者、工場長、改善担当管理者・監督者様

株式会社 自動車部品会館

2019年10月4日（金）開催
自動車部品産業の更なる持続的成長のためのセミナー
今さら聞けないシリーズ（中堅・中小会員様向け） -
『生産リードタイム短縮の効果的進め方』

拝啓

時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。
平素は当会館の事業につきまして、ご高配ご協力賜わり厚く御礼申し上げます。

さて、自動車部品会館では標題のセミナーを開催いたしますのでご案内申し上げます。

研修内容の詳細は、別紙のとおりでございますので受講をご希望される方は受講申込書にてお申込下さいますようご案内申し上げます。

敬具

自動車部品産業の更なる持続的成長のためのセミナー

今さら聞けないシリーズ（中堅・中小会員様向け） -

『生産リードタイム短縮の効果的進め方』

■開催日時

2019年10月4日（金）
10時00分～16時00分

■開催場所

自動車部品会館（地下鉄南北線・都営三田線 白金高輪駅 1番出口徒歩2分）
601会議室（6階）
東京都港区高輪1-16-15 電話03-5422-6351

■受講料

38,704円（税抜35,185円）（テキスト代・昼食代含む）
【JAPIA会員会社は22,000円（税抜20,000円）】

◎申込要領

①受講申込書に受講者の会社名、住所、電話、所属、役職名および氏名を明記して、9月27日（金）（必着）までにFAX又はメール及び弊社ホームページよりお申込ください。折り返し申込受付票をお送りいたします。

万が一、お申込み後に参加を取り消す場合は、必ず下記までご連絡ください。

②受講料の請求書を郵送いたしますので、銀行振込にて9月27日（金）までにお支払いください（振込手数料は貴社でご負担いただきますようお願いいたします）。

③受講希望者が募集人数（30名）になり次第、締め切らせていただきます。なお、締切り前に募集人数を超えた場合にはお断りのご連絡をいたします。

※申込み後のキャンセルは9月27日（金）までといたします。以降のキャンセルはお受けいたしかねます。代理の方にご出席いただくか、後日テキストを郵送させていただきます。

※受講希望者が少数の場合は中止となる場合がありますのでご了承ください。

◎申込先および問い合わせ先

(株)自動車部品会館 総務部 飯島

電話：03-5422-6351

ijjima@japia.or.jp

自動車部品産業の更なる持続的成長のためのセミナー

今さら聞けないシリーズ（中堅・中小会員様向け） -

『生産リードタイム短縮の効果的進め方』

■ セミナー趣旨

国内における自動車産業は、人口減社会、海外生産加速、若年層の自動車離れという逆風にさらされ、自動車の販売台数は減少傾向にあります。さらには、入管法改正にともない、外国人材活用の道も広がり、製造現場は大きく変貌することが予想されます。一方、完成車メーカーはグローバル競争力をつけるべく、電気自動車（EV）、自動運転、炭素繊維などの新素材への研究開発へ経営資源を投入するとともに、生産コストの低減を更に推し進めるべく、部品メーカーに対して今まで以上に自立化を求めていることが予想されます。

このような外部環境の大きな変化のなかで、自動車部品メーカーは、従来のように完成車メーカーからの要請に受動的に対応するだけでなく、未曾有の経営環境の変化を前向きにとらえ、自社の足元の競争力を高めるとともに、既存の事業構造の強化、新規事業・海外戦略・マーケティング戦略等の立案・実行等、持続的成長を目指していく必要があります。

本セミナーは、自動車部品メーカー、特に中堅・中小企業様における生産リードタイム短縮の重要性やその進め方を習得して、自社の生産リードタイム短縮に取り組めることを目指しています。

このセミナーを通じ、自動車部品メーカー様の生産力向上の一助となる事を目指しております。多くの皆様のご参加をお待ちしています。

■ セミナー概要

(1) 狙い： 厳しいメーカー間の競争の中で、受注力を高め、生産効率を高めるには生産リードタイムの短縮化は欠かせません。リードタイムは、その企業のモノづくりの実力を示す指標です。本セミナーではリードタイム短縮の効果的な進め方を生産機能の各分野にわたって具体的に解説します。

(2) 対象者： 経営者、工場長、改善担当管理者・監督者

研修内容	研修の方法
<p>1. 勝ち抜く企業とリードタイム短縮 (1)リードタイム短縮による企業の競争力向上への道 (2)リードタイム短縮で期待できる生産上の効果</p> <p>2. リードタイムとは、在庫とは (1)リードタイムの本質は何か？ (2)リードタイム短縮のメリット (3)在庫削減のメリット (4)リードタイム短縮の基本的進め方 ・仕組み改善のアプローチ ・個別改善的なアプローチ</p> <p>3. 生産計画機能に関するリードタイム短縮と在庫削減 (1)生産計画の機能がリードタイムに影響する要因 (2)計画段階でのリードタイム短縮の方策</p> <p>4. 調達機能に関するリードタイム短縮と在庫削減 (1)調達の機能がリードタイムに影響する要因 (2)調達段階でのリードタイム短縮の方策</p> <p>5. 製造機能に関するリードタイム短縮と在庫削減 (1)製造機能がリードタイムに影響する要因 (2)計画段階でのリードタイム短縮の方策 ・管理システム面の改善 ・物的システム面の改善</p> <p>6. 販売・物流機能に関するリードタイム短縮と在庫削減 (1)販売・物流機能がリードタイムに影響する要因 (2)販売・物流段階でのリードタイム短縮の方策</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 講義 ・ 演習

■ 講師

吉原靖彦（よしはら やすひこ）氏
株式会社 マネジメント 21 代表取締役
コンサルビューション株式会社 パートナーコンサルタント

略歴 1968年 東京都立大学工学部卒業
日立精機株式会社（現：DMG 森精機株式会社）入社、生産管理、生産技術、製造、開発設計などの部門で実務に従事。
1988年 コンサルティングファーム（社）中部産業連盟入職
主席コンサルタント、コンサルティング部長、執行理事などを歴任。
2010年 株式会社マネジメント 21 設立、同社代表コンサルタントとなる。

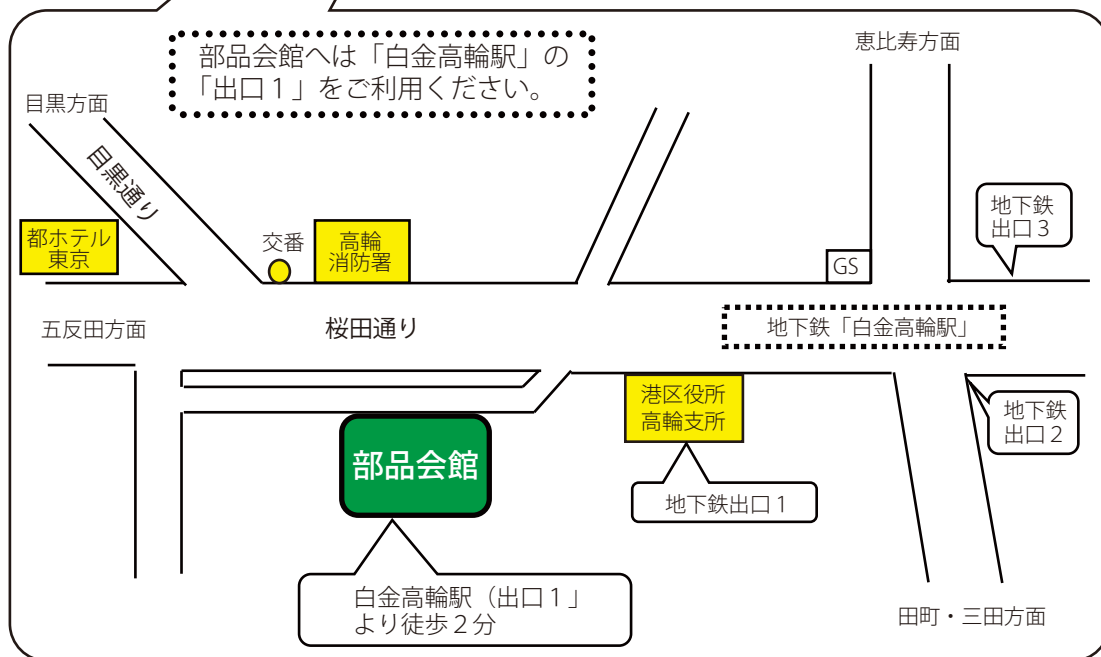
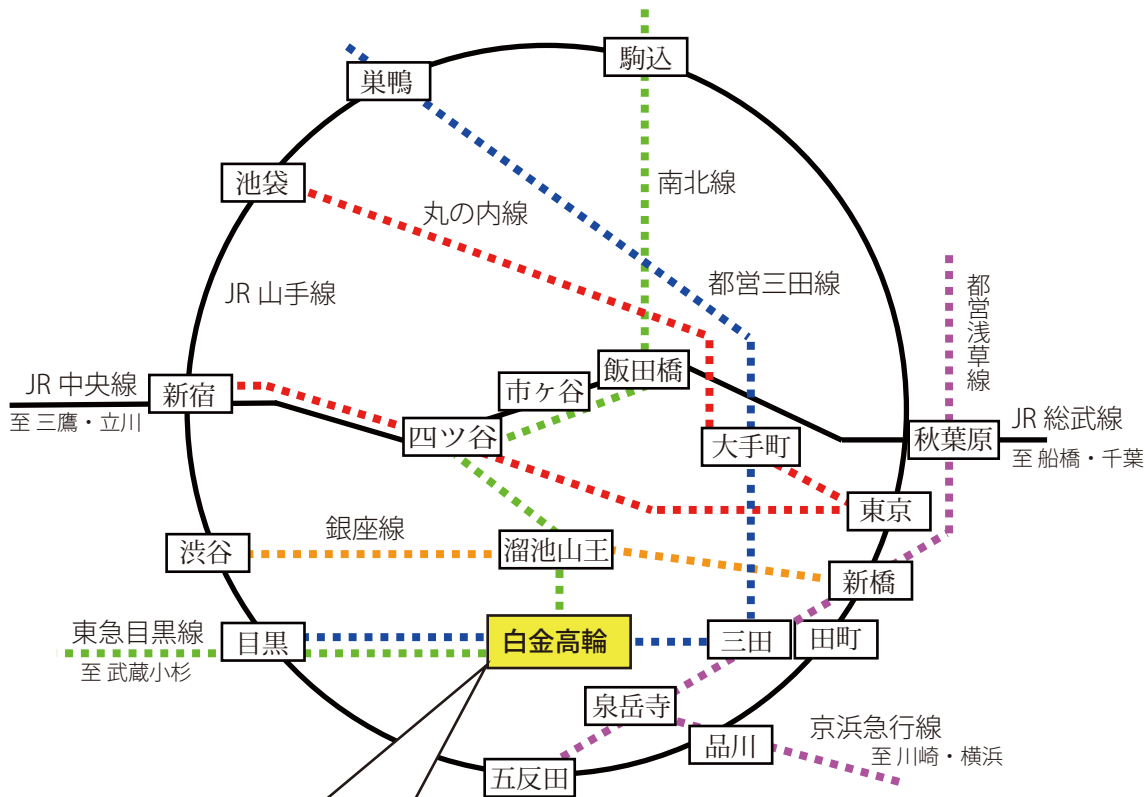
専門分野 経営管理全般、生産管理改善、現場改善、開発設計管理改善、間接業務効率化、
ISO9001 の認証取得支援など。
これらの分野に関し、大手から中小までの幅広い民間企業、有力地銀、自治体などでのコンサルティング・教育・研修、および商工会議所、中小企業大学校の講師などを数多く実施中。

主な資格 経済産業省登録中小企業診断士（昭和54年～平成28年）
全日本能率連盟認定マスター・マネジメント・コンサルタント
JRC A登録主任審査員（ISO9001）などを保有。

主な著書 「よくわかるこれからのヒューマンエラー対策」（同文館出版）、
「『カイゼン』の教科書」、「『段取り』の教科書」「ファイリングの基本が面白いほど身につく本」「業務別社内マニュアルのつくり方・活かし方」「5Sによるコストダウンの進め方」（以上、中経出版社）、「新商品・新事業開発大事典」、「新まるごと工場コストダウン事典」、「目で見える管理大事典」、「5S展開大辞典」、「工場全部門の『目で見える管理』大事典」（以上、日刊工業新聞社、共著）など多数

(株) 自動車部品会館ご案内図

〒108-0074 東京都港区高輪 1-16-15 TEL 03-5422-6351



FAX 03-3447-5372

自動車部品会館 飯島宛

(ijjima@japia.or.jp)

2019年10月4日(金) 自動車部品産業の更なる持続的成長のための
セミナー 今さら聞けないシリーズ (中堅・中小会員様向け) -

『生産リードタイム短縮の効果的進め方』

申込日： 年 月 日

会社名：

〒
送り先住所：

TEL：

FAX：

メールアドレス

所属・役職：

氏名：

よみ：

備考：

※申込書受付票を送りますので必ずFAX番号、メールアドレスをご記入ください。